



**ГЛАВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА
"ГОРОД АРХАНГЕЛЬСК"**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 18 августа 2023 г. № 4756р

**Об утверждении проекта планировки территории для реконструкции
линейного объекта "Реконструкция пл. Профсоюзов
в городе Архангельске"**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом городского округа "Город Архангельск", учитывая результаты общественных обсуждений:

1. Утвердить прилагаемый проект планировки территории для реконструкции линейного объекта "Реконструкция пл. Профсоюзов в городе Архангельске".
2. Опубликовать распоряжение в газете "Архангельск – Город воинской славы" и на официальном информационном интернет-портале городского округа "Город Архангельск".

**Глава городского округа
"Город Архангельск"**



Д.А. Морев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Главы
городского округа
"Город Архангельск"
от 18 августа 2023 г. № 4756р

**Проект планировки территории для реконструкции линейного объекта
"Реконструкция пл. Профсоюзов в городе Архангельске"**

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Данная документация представлена в виде проекта планировки территории для реконструкции линейного объекта "Реконструкция пл. Профсоюзов в городе Архангельске" (далее по тексту – документация по планировке территории).

Вид планируемого к размещению линейного объекта – пл. Профсоюзов в городе Архангельске.

Реконструкция просп. Троицкого / наб. Северной Двины и наб. Северной Двины является частью реконструкции пл. Профсоюзов и обусловлена необходимостью обеспечения комплексного подхода при осуществлении реконструкции пл. Профсоюзов для обеспечения безопасности и качества дорожного движения.

В результате предпроектного обследования были выявлены следующие дефекты объекта: продольные и поперечные трещины покрытия, колейность, выбоины, что говорит о недостаточной прочности существующей конструкции дорожной одежды и земляного полотна.

Принятое проектное решение:

реконструкция автомобильной дороги по просп. Троицкому / наб. Северной Двины, представленной магистральной улицей районного значения регулируемого движения (протяженность составляет 0,58122 км (0,52122 км в границах производства работ));

реконструкция автомобильной дороги по наб. Северной Двины, представленной улицей местного значения (протяженность составляет 0,18365 км (0,11635 км в границах производства работ));

реконструкция автомобильной дороги по ул. Розы Люксембург, представленной улицей местного значения (протяженность составляет 0,062576 км (0,038976 км в границах производства работ));

устройство парковки общественного транспорта (протяженность составляет 0,29809 км (0,26640 км в границах производства работ));

устройство парковки справа от просп. Троицкого / наб. Северной Двины (протяженность составляет 0,202073 км (0,181437 км в границах производства работ));

устройство проезда к храму со стороны наб. Северной Двины (протяженность составляет 0,253477 км (0,243018 км в границах производства работ));

устройство проезда к храму со стороны речного вокзала (протяженность составляет 0,117187 км;

установка малых архитектурных форм и элементов благоустройства.

Чертеж красных линий представлен в приложении № 1 к настоящему проекту планировки.

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения представлен в приложении № 2 к настоящему проекту планировки.

Основные технико-экономические показатели представлены в таблице 1.

Таблица 1

Технические нормативы	До реконструкции	После реконструкции
просп. Троицкий / наб. Северной Двины		
Категория автомобильной дороги	магистральная улица районного значения	магистральная улица районного значения
Расчетная скорость, км/ч	70	70
Протяженность участка, км (в скобках – в границах производства работ)	0,58122 (0,52122)	0,58122 (0,52122)
Число полос движения	4	4
Разделительная полоса, м	нет	нет
Ширина полосы движения, м (в скобках - для крайней правой полосы в соответствии с п.4 примечаний к т. 11.2 СП 42.13330.2016 для движения общественного транспорта)	3,50	3,50 (3,75)
Ширина полосы безопасности у бортового камня, м	0	1,0
Ширина пешеходной дорожки/тротуара, м	2,25-3,50	2,25-3,50
Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон	щебеночно-мастичный асфальтобетон

Технические нормативы	До реконструкции	После реконструкции
Нагрузки для дорожной одежды, кН	115	115
Количество примыканий	4	5
Количество пересечений	2	2
Водопропускные трубы	нет	нет
Мостовое сооружение	нет	нет
Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть	есть
Светофорные объекты, шт.	2	3
наб. Северной Двины		
Категория автомобильной дороги	улица местного значения: лица в общественно-деловых и торговых зонах	улица местного значения: лица в общественно-деловых и торговых зонах
Расчетная скорость, км/ч	40	40
Протяженность участка, км (в скобках – в границах производства работ)	0,18365 (0,11635)	0,18365 (0,11635)
Число полос движения	2	2
Разделительная полоса, м	нет	нет
Ширина полосы движения, м (в скобках - для крайней правой полосы в соответствии с п.4 примечаний к т. 11.2 СП 42.13330.2016 для движения общественного транспорта)	3,00	3,00 (3,75)
Ширина пешеходной дорожки/тротуара, м	2,25-9,00	2,25-9,00
Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон	щебеночно-мастичный асфальтобетон
Нагрузки для дорожной одежды, кН	115	115
Количество примыканий	3	3
Количество пересечений	нет	нет
Водопропускные трубы	нет	нет

Технические нормативы	До реконструкции	После реконструкции
Мостовое сооружение	нет	нет
Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть	есть
Светофорные объекты, шт.	нет	нет
ул. Розы Люксембург		
Категория автомобильной дороги	улица местного значения: лица в общественно-деловых и торговых зонах	улица местного значения: лица в общественно-деловых и торговых зонах
Расчетная скорость, км/ч	40	40
Протяженность участка, км (в скобках – в границах производства работ)	0,062576 (0,038976)	0,062576 (0,038976)
Число полос движения	2	2
Разделительная полоса, м	нет	нет
Ширина полосы движения, м	3,75	3,75
Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон	щебеночно-мастичный асфальтобетон
Нагрузки для дорожной одежды, кН	115	115
Количество примыканий	-	2
Количество пересечений	нет	нет
Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть	есть
Парковка для общественного транспорта		
Протяженность участка, км (в скобках – в границах производства работ)	0,29809 (0,26640)	0,29809 (0,26640)
Число полос движения	-	1-2
Разделительная полоса, м	нет	нет
Ширина полосы движения, м	-	3,75-6,50
Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон	щебеночно-мастичный

Технические нормативы	До реконструкции	После реконструкции
		асфальтобетон
Нагрузки для дорожной одежды, кН	115	115
Количество примыканий	-	1
Количество пересечений	нет	нет
Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть	есть
Парковка справа просп. Троицкого / наб. Северной Двины		
Протяженность участка, км (в скобках – в границах производства работ)	0,202073 (0,181437)	0,202073 (0,181437)
Число полос движения	-	1-2
Разделительная полоса, м	нет	нет
Ширина полосы движения, м	-	3,00-4,50
Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон	щебеночно-мастичный асфальтобетон
Нагрузки для дорожной одежды, кН	115	115
Количество примыканий	-	1
Количество пересечений	нет	нет
Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть	есть
Подъезд к храму со стороны наб. Северной Двины		
Категория автомобильной дороги	проезд основной	проезд основной
Расчетная скорость, км/ч	40	40
Протяженность участка, км (в скобках – в границах производства работ)	0,253477 (0,243018)	0,253477 (0,243018)
Число полос движения	2	2
Разделительная полоса, м	нет	нет
Ширина полосы движения, м	3,00	3,00
Ширина пешеходной дорожки/тротуара, м	2,25-9,00	2,25-9,00
Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный

Технические нормативы	До реконструкции	После реконструкции
Вид покрытия	асфальтобетон	щебеночно-мастичный асфальтобетон
Нагрузки для дорожной одежды, кН	115	115
Количество примыканий	-	4
Количество пересечений	нет	нет
Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть	есть
Подъезд к храму со стороны речного вокзала		
Протяженность участка, км	0,117187	0,117187
Число полос движения	-	2
Разделительная полоса, м	нет	нет
Ширина полосы движения, м	-	3,00
Тип дорожной одежды	-	капитальный
Вид покрытия	-	гранитная плитка
Нагрузки для дорожной одежды, кН	-	115
Количество примыканий	нет	нет
Количество пересечений	нет	нет
Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть	есть

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов российской федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Проектируемый объект размещается в границах существующих земельных участков, с разными видами разрешенного использования. Данные земельные участки указаны в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Кадастровый номер	Категория земли	Вид разрешенного использования	Адрес
1	29:22:000000:7920	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации проспекта Троицкого	Архангельская область, г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, просп. Троицкий
2	29:22:050513:1400	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации ул. Иоанна Кронштадтского	Архангельская область, г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ
3	29:22:050513:165	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации наб. Северной Двины от просп. Ленинградского до здания таможни	Архангельская обл., г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ
4	29:22:050513:160	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации автомобильной дороги от наб. Северной Двины до просп. Ломоносова	Архангельская обл., г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, по ул. Выучейского
5	29:22:050514:41	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации автомобильной дороги от наб. Северной Двины до просп. Ломоносова	Архангельская обл., г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, по ул. Выучейского
6	29:22:050514:43	Земли населенных	Для эксплуатации наб. Северной Двины	Архангельская обл.,

№ п/п	Кадастровый номер	Категория земли	Вид разрешенного использования	Адрес
		пунктов	от просп. Ленинградского до здания таможни	г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ
7	29:22:000000:12715	Земли населенных пунктов	Для размещения линейного объекта	Архангельская область, г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ
8	29:22:050515:92	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации наб. Северной Двины от просп. Ленинградского до здания таможни	Архангельская обл., г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ
9	29:22:050518:52	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации наб. Северной Двины от просп. Ленинградского до здания таможни	Архангельская обл., г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ
10	29:22:050518:444	Земли населенных пунктов	Для муниципальных нужд: инженерной подготовки территории, предназначенной для организации зоны рекреационного назначения	обл. Архангельская, г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, по наб. Северной Двины (между ул. Иоанна Кронштадского и ул. Парижской коммуны)
11	29:22:050518:96	Земли населенных пунктов	Место размещения транспортно- пересадочного терминала с помещениями административно- торгового назначения	Архангельская обл., г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, по наб. Северной Двины (между ул. Иоанна Кронштадтского и ул. Парижской коммуны)
12	29:22:000000:8737	Земли населенных пунктов	Автомобильный транспорт	обл. Архангельская, г. Архангельск, Ломоносовский

№ п/п	Кадастровый номер	Категория земли	Вид разрешенного использования	Адрес
13	29:22:050518:55	Земли населенных пунктов	Для установки и эксплуатации кафе без права капитального строительства и создания объектов недвижимости	территориальный округ, по наб. Северной Двины (между ул. Иоанна Кронштадского и ул. Парижской коммуны) обл. Архангельская, г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, по наб. Северной Двины (между ул. Иоанна Кронштадтского и ул. Парижской коммуны)
14	29:22:050518:437	Земли населенных пунктов	Для реконструкции набережной Северной Двины (для размещения линейного объекта)	Архангельская область, г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, по наб. Северной Двины
15	29:22:050518:43	Земли населенных пунктов	Для муниципальных нужд: инженерной подготовки территории, предназначенной для организации зоны рекреационного назначения	Архангельская область, г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ, по наб. Северной Двины
16	29:22:050519:72	Земли населенных пунктов	Для эксплуатации наб. Северной Двины от просп. Ленинградского до здания таможни	Архангельская обл, г. Архангельск, Ломоносовский территориальный округ

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Согласно кадастровому делению территории Российской Федерации объект располагается в границах кадастровых кварталов 29:22:050519, 29:22:050518, 29:22:050513, 29:22:050514 и 29:22:050515.

Площадь территории, в отношении которой разрабатывается проект полосы отвода, составляет 77 794,0 кв. м. Перечень координат характерных точек границы территории, в отношении которой разрабатывается проект полосы отвода, приведены в таблице 3.

Таблица 3

№	X	Y
1	650440,51	2520203,06
2	650437,93	2520201,24
3	650413,17	2520250,97
4	650419,65	2520268,50
5	650405,14	2520309,99
6	650397,78	2520307,29
7	650395,78	2520306,63
8	650388,69	2520304,27
9	650384,99	2520306,58
10	650372,53	2520333,03
11	650372,25	2520332,89
12	650357,56	2520364,53
13	650344,54	2520392,36
14	650347,97	2520394,03
15	650346,59	2520397,17
16	650319,54	2520456,26
17	650320,25	2520456,57
18	650316,41	2520464,84
19	650314,88	2520464,10
20	650304,10	2520487,71
21	650299,01	2520503,46
22	650301,60	2520505,03
23	650299,50	2520510,11
24	650304,72	2520512,78
25	650293,98	2520533,90
26	650289,83	2520532,33
27	650288,81	2520535,16
28	650262,85	2520525,88
29	650268,83	2520509,16
30	650259,25	2520505,77

№	X	Y
31	650257,75	2520505,24
32	650256,96	2520507,63
33	650235,49	2520500,00
34	650210,60	2520569,44
35	650208,53	2520575,34
36	650185,13	2520567,32
37	650181,68	2520554,84
38	650178,52	2520553,91
39	650229,43	2520407,58
40	650184,30	2520368,98
41	650182,28	2520367,26
42	650268,76	2520128,13
43	650340,36	2520150,61
44	650369,76	2520106,15
45	650378,06	2520083,99
46	650380,81	2520076,62
47	650383,08	2520077,53
48	650384,95	2520073,02
49	650382,71	2520072,05
50	650419,76	2519974,71
51	650452,73	2519989,63
52	650470,82	2519995,70
53	650481,01	2520001,31
54	650460,31	2520038,85
55	650461,82	2520039,94
56	650458,78	2520044,15
57	650454,21	2520050,47
58	650452,06	2520048,88
59	650449,05	2520053,07
60	650451,55	2520054,76
61	650448,65	2520059,42
62	650478,18	2520080,17
63	650482,42	2520074,44
64	650505,58	2520091,01
65	650488,99	2520115,90
66	650494,91	2520120,03
67	650494,79	2520120,20
68	650467,50	2520161,24
69	650449,45	2520187,05

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Не разрабатывается.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В соответствии с данными градостроительного зонирования территория проектирования относится к следующим территориальным зонам:

- зона специализированной общественной застройки (О2);
- зона озелененных территорий общего пользования (Пл);
- зона транспортной инфраструктуры (Т).

Предельные параметры застройки в границах территориального планирования приняты согласно Правилам землепользования и застройки городского округа "Город Архангельск", утвержденным постановлением министерства строительства и архитектуры Архангельской области от 29 сентября 2020 года № 68-п (с изменениями).

Основные виды разрешенного использования зоны специализированной застройки (кодировое обозначение – О2):

- социальное обслуживание (3.2);
- бытовое обслуживание (3.3);
- здравоохранение (3.4);
- образование и просвещение (3.5);
- религиозное использование (3.7);
- государственное управление (3.8.1);
- отдых (рекреация) (5.0);
- обеспечение внутреннего правопорядка (8.3);
- благоустройство территории (12.0.2).

Условно разрешенные виды использования зоны специализированной общественной застройки (кодировое обозначение – О2):

- для индивидуального жилищного строительства (2.1);
- малоэтажная многоквартирная жилая застройка (2.1.1);
- многоэтажная жилая застройка (высотная застройка) (2.6);
- коммунальное обслуживание (3.1);
- магазины (4.4);
- общественное питание (4.6);
- гостиничное обслуживание (4.7);
- спорт (5.1).

Основные виды разрешенного использования зоны озелененных территорий общего пользования (кодировое обозначение – Пл):

запас (12.3);

благоустройство территории (12.0.2).

Условно разрешенные виды использования зоны озелененных территорий общего пользования (кодировое обозначение – Пл):

религиозное использование (3.7);

коммунальное обслуживание (3.1);

парки культуры и отдыха (3.6.2);

общественное питание (4.6);

отдых (рекреация) (5.0);

автомобильный транспорт (7.2);

обеспечение внутреннего правопорядка (8.3).

Основные виды разрешенного использования зоны транспортной инфраструктуры (кодировое обозначение – Т):

транспорт (7.0)

объекты дорожного сервиса (4.9.1)

служебные гаражи (4.9);

отдых (рекреация) (5.0);

благоустройство территории (12.0.2).

Условно разрешенные виды использования зоны транспортной инфраструктуры (кодировое обозначение – Т):

хранение автотранспорта (2.7.1);

коммунальное обслуживание (3.1);

обеспечение внутреннего правопорядка (8.3).

Согласно пункту 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В соответствии с частью 10.1 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации линейные объекты – это линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта, существующие, строящиеся и сохраняемые, на момент подготовки документации по планировке территории, объекты капитального строительства отсутствуют.

Планируемые к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории объекты капитального строительства в границах планируемого размещения линейного объекта отсутствуют.

Подземные инженерные сети, попадающие в границы размещения линейного объекта, подлежат сохранению или переносу, реконструкции. Необходимость переноса, реконструкции сетей определяется на стадии разработки рабочего проекта линейного объекта.

Рабочим проектом автомобильной дороги будет предусмотрено проектирование сопутствующих дренажных сетей и сетей наружного освещения.

Защита объектов капитального строительства, расположенных на прилегающих территориях к зоне планируемого размещения линейного объекта, от возможного негативного воздействия проектируемого линейного объекта обеспечивается его надежностью, безопасностью и безаварийностью работы, что в свою очередь обеспечиваются на стадии проектирования путем выбора трассы, материалов, комплектующих, основных технических решений, методов и технологии строительства.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В соответствии с историко-культурным опорным планом исторической территории г. Архангельска на территории проектирования находятся:

охранная зона памятника 1 типа – ОЗ-1-3: объект "Сурское подворье (войсковая часть)", расположенный по адресу: г. Архангельск, Набережная Северной Двины, д. 47;

охранная зона памятника 2 типа – ОЗ-2-54: объект "Жилой дом", расположенный по адресу: г. Архангельск, Набережная Северной Двины, д. 35/ул. Выучейского, д. 2;

охранная зона памятника 2 типа – ОЗ-2-55: объект "Духовная консистория (войсковая часть)", расположенный по адресу: г. Архангельск, Набережная Северной Двины, д. 34;

историческая площадь;

ценные участки зеленых насаждений;

зоны археологического наблюдения "Б" и "В".

Схема границ территорий объектов культурного наследия представлена в графической части материалов по обоснованию.

Требования к работам в границах зон ЗРЗ-1, ЗРЗ-2, ОЗ-1, ОЗ-2, особые меры, направленные на сохранение и восстановление (регенерацию) историко-градостроительной и природной среды объекта культурного наследия в Октябрьском и Ломоносовском территориальных округах города Архангельска и режимы использования земель в границах зон археологического наблюдения "В", указаны в приложении № 2 к постановлению Правительства Архангельской области от 18 ноября 2014 года № 460-пп " Об утверждении границ зон охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории исторического центра города Архангельска (в Ломоносовском, Октябрьском и Соломбальском территориальных округах)".

Согласно части 3 статьи 36 Федерального закона от 25 июня 2022 года № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", необходимо разработать меры по обеспечению сохранности указанных объектов культурного наследия при проведении строительных и иных работ на земельном участке, непосредственно связанном с земельными участками в границах территорий объектов культурного наследия. А именно, необходимо наличие в проектной документации разделов об обеспечении сохранности указанных объектов культурного наследия, или проекта обеспечения сохранности указанных объектов культурного наследия, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанные объекты культурного наследия, согласованных с региональным органом охраны объектов культурного наследия.

В соответствии со статьями 28, 30, пункта 3 статьи 31, пункта 2 статьи 32, статьи 36, статьи 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ в случае, если участок будет подвергаться воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, до начала проведения вышеуказанных работ заказчик обязан:

а) обеспечить проведение и финансирование государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона №73-ФЗ;

б) представить в Инспекцию по охране объектов культурного наследия Архангельской области документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на указанном земельном участке, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка);

в) в случае обнаружения в границе земельного участка объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия

инспекцией решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в инспекцию на согласование;

обеспечить реализацию согласований инспекцией документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

При строительстве и эксплуатации линейного объекта необходимо обеспечить выполнение мероприятий по снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов.

8.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух на период строительных работ предусматриваются следующие мероприятия:

соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;

контроль токсичности отработанных газов;

недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;

сокращение времени производства работ, связанных со значительными выделениями пыли (погрузочно-разгрузочные, бульдозерные работы) во время наступления неэффективной рассеивающей способности атмосферы (штили).

8.2. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В период строительства участка автодороги все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго установленных отведенных площадях.

На этом этапе следует экономить и оберегать от повреждения отведенные земли.

Важнейшим условием является соблюдение установленных границ отвода.

Почвенно-растительный слой является ценным медленно возобновляющимся природным ресурсом.

В случае снятия растительного грунта, при проведении выемочных земляных работ, он транспортируется в свободное пространство для временного хранения и последующего использования при проведении рекультивационных работ.

При снятии, складировании и хранении плодородного слоя почвы следует принимать меры, исключающие ухудшение его качества (смешивание с подстилающими породами, загрязнение строительными материалами и т.д.), а также предотвращающие водную и ветровую эрозию. При необходимости хранения плодородного слоя почвы в отвале более трех месяцев поверхность отвала должна быть засеяна быстрорастущими травами.

По окончании строительных работ необходимо провести рекультивацию всех временно занимаемых земель и бросовых участков существующей автодороги.

Проведение рекультивационных работ планируется осуществлять в два этапа: технический и биологический:

технический этап рекультивации производится силами подрядной строительной организации и заключается в исправлении нарушенных форм рельефа, планировочных работах, разравнивании и рыхлении рекультивируемых площадей;

биологический этап рекультивации выполняется силами землепользователей за счет средств, предусмотренных проектом, и включает в себя: внесение комплексных минеральных удобрений, посев многолетних трав, посадку саженцев хвойных культур, уход за посадками.

В целях охраны земельных ресурсов в процессе производства строительных работ необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

осуществление работ в соответствии с принятой технологической схемой организации работ, в строго согласованные сроки;

соблюдение границ, отведенных под строительство земельных участков;

недопущение захламления территории строительства мусором, отходами, а также загрязнение ее горюче-смазочными материалами;

использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;

заправка мобильных машин и механизмов должна производиться на производственной базе;

рациональное использование материальных ресурсов, снижение отходов производства с их последующим вывозом на свалку или полигон твердых бытовых отходов;

использование природо- и ресурсосберегающих технологий проведения строительно-монтажных работ.

8.3. Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

При проведении работ по строительству автодороги необходимо выполнять предусматриваемые мероприятия для минимизации техногенного воздействия на растительность территории:

запрещение повреждения растительного покрова, выполнение планировочных работ за пределами территорий, отведенных для строительства объекта;

использование тяжелой техники с учетом возможного нарушения поверхностного слоя грунта, которое может привести к эрозии и разрушению растительности;

контроль фитосанитарного состояния вырубок в полосе отвода (своевременное удаление порубочных остатков);

строгое соблюдение правил противопожарной безопасности;

своевременная рекультивация земель.

Механическому воздействию от дорожно-строительной техники будет подвержен растительный покров территории.

Для уменьшения возможного ущерба наземным позвоночным животным и сохранения оптимальных условий их существования предусматривается ряд организационных и биотехнических мероприятий:

строгое соблюдение всех санитарных норм, контроль техногенного и шумового загрязнения окружающей среды;

перемещение строительной техники в пределах строго отведенных дорог;

жесткий контроль обращения пищевых и бытовых отходов на территории строительства;

При правильной организации работ в пределах строго отведенных площадей и выполнении рекомендуемых природоохранных мероприятий, строительство автодороги не окажет необратимого отрицательного воздействия на состояние растительного и животного мира территории.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Анализ возможных последствий воздействия современных средств поражения и чрезвычайных ситуаций на функционирование проектируемой территории заключается в рассмотрении вопросов концепции плана гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций (далее – ГОЧС).

Концепция плана ГОЧС определяется присвоенной группой по гражданской обороне, и опирается на сложившееся зонирование территории, и размещение отдельно стоящих, отнесенных к категории по гражданской обороне (далее – ГО) организаций и предприятий, продолжающих работу в военное время, а также исходит из возможной обстановки на территории городского округа и определяет мероприятия по защите населения – эвакуации и рассредоточении, обеспечению защитными сооружениями ГО, и включает мероприятия по подготовке к работе в военное время, к восстановлению нарушенного производства и подготовке системы управления, оповещения и связи.

Концепция плана ГОЧС опирается на требования СП 165.1325800.2014 "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны" и включает следующие позиции:

- спасение населения, которое включает прием эвакуированных, обеспечение защитными сооружениями наибольшей работающей смены действующих в военное время предприятий, учреждений и дежурного персонала, руководства и соединений ГО;

- повышение устойчивости функционирования проектируемого территории в мирное время, которое обеспечивается рациональным размещением объектов экономики и другими градостроительными методами;

- обеспечение защиты от последствий аварий на химически-, взрыво- и пожароопасных объектах градостроительными методами, а также использование специальных приемов при проектировании и строительстве инженерных сооружений;

- защиту от потенциально опасных природных и техногенных процессов;

- целесообразное размещение транспортных объектов с учетом вопросов ГОЧС;

- размещение и развитие систем связи и оповещения;

- возможность эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях.

9.1. Перечень возможных последствий воздействия современных средств поражения

Территория проекта планировки категорию по ГО не имеет (на основании постановления Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998 года №1149 "О порядке отнесения территорий к группам по ГО").

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 1998 года № 1115 "О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне", объекты, имеющие категорию по ГО, на территории проекта планировки – отсутствуют.

Согласно СП 165.1325800.2014 "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны" территория проекта планировки не попадает в зоны возможных сильных и слабых разрушений, а также возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения). На объекты территории проекта планировки не распространяются ограничения по размещению.

Так как территория проекта планировки не является жилым районом, в военное время эвакуационные мероприятия с его территории не производятся.

На разрабатываемой территории после нанесения удара современными средствами поражения, вероятным противником, возможно частичное или полное разрушение инженерных и транспортных сооружений, причиняя ощутимый ущерб экономике района. Электроснабжение, связь, инженерные коммуникации и сооружения, объекты жизнеобеспечения населённых пунктов могут быть частично или полностью уничтожены. Возможны вспышки различных эпидемиологических заболеваний, приводящих к резкому сокращению трудоспособного населения, проживающего вблизи проектируемой территории.

Так же угрозу объектам, расположенным на территории проекта планировки, могут нанести террористические группы. Терроризм стал одним из наиболее опасных вызовов безопасности общества.

Основным объектом, расположенным на проектируемой территории, является участок автомобильной дороги, поэтому к основным угрозам террористического характера, относятся преступления в форме подрыва заряда взрывчатого вещества.

Реализация таких террористических угроз может привести к нарушению на длительный срок нормальной эксплуатации автодороги, к созданию атмосферы страха, к большому количеству жертв.

9.2. Перечень основных факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций

Выявление основных факторов риска возникновения ЧС природного, техногенного и биолого-социального характера на проектируемой территории и их последующий учет позволит обоснованно и с высокой эффективностью планировать возможность использования территорий для рационального размещения производительных сил и поселений. Оценка степени опасности (риска) данных факторов создаст предпосылки комплексного осуществления мероприятий по снижению рисков возникновения и смягчению последствий ЧС в существующих местах расселения и деятельности населения.

9.2.1. Перечень возможных ЧС техногенного характера

1) дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП).

Территория проекта планировки не является жилым районом. К чрезвычайным ситуациям техногенного характера, которые могут оказать негативное влияние на территорию проекта планировки, относятся дорожно-транспортные происшествия.

Автомобильный транспорт – это самый опасный вид транспорта. Причины ДТП могут быть самые различные. Самыми распространенными являются нарушение правил дорожного движения, техническая неисправность автотранспорта, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих транспортом, слабая их реакция и др. Нередко причиной

аварий и катастроф становится управление автотранспортом лицами в нетрезвом состоянии.

Также можно прогнозировать увеличение количества ДТП ввиду следующих предпосылок:

- увеличение средней скорости движения за счет роста парка иномарок;
- низкой квалификация водителей (более 80 процентов ДТП);
- роста объемов перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- несвоевременного ремонта дорожных покрытий и дорожной инфраструктуры;

2) аварии при перевозке опасных грузов.

Перспективная интенсивность движения на рассматриваемом участке автомобильной дороге будет зависеть от:

- экономического роста;
- расширение торговых и культурных связей между регионами вследствие улучшения транспортной доступности;
- автомобилизации населения;
- роста автомобильного парка.

Следует ожидать, что по мере экономического роста будет происходить расширение владения частным транспортом. Отмечено, что темп обеспечения населения частным автотранспортом обычно превышает темп экономического роста.

Автомобильный транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего вблизи транспортных магистралей, потому как по ним осуществляется транспортировка легковоспламеняющихся, химических, горючих и других веществ.

Самой распространенной является транспортировка пожаро-, взрывоопасных веществ в автоцистернах (бензина, сжиженного углеводородные газ).

Развитие аварии при перевозке пожаро-, взрывоопасных веществ возможно по следующим схемам:

- розлив топлива;
- воспламенение разлитого топлива и пожар с последующим вовлечением транспортных средств;
- образование облака топливовоздушной смеси в цистерне с последующим взрывом, образование воздушной ударной волны, разрушение окружающих транспортных средств.

9.2.2. Перечень возможных ЧС природного характера

Причинами возможных повреждений (разрушений) объектов капитального строительства могут быть следующие опасные природные явления.

- 1) подтопление.

Высокое стояние уровня грунтовых вод (далее – УГВ) повышает риск возникновения ЧС, связанных с подтоплением. Территория проектирования подвержена подтоплению вследствие весеннего таяния снега, а также интенсивных осадков в виде дождя. С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- организация систематического сбора и отвода воды с проектной территории (дренаж);

- проверка и уточнение планов действий в паводковый период;

- контроль за состоянием зданий и сооружений, которые оказались в зоне подтопления (затопления);

- повышение отметок поверхности земли при подготовке площадок для строительства зданий и сооружений;

- строительство дождевой канализации;

- агро-, лесомелиорация;

- 2) бури, ураганные ветры.

Ураганные ветры скоростью до 35 м/сек могут вывести из строя воздушные линии электропередач. Из-за сильных порывов ветра и коротких замыканий в линиях электропередач могут произойти повреждения рубильников, предохранителей и силовых трансформаторов, нарушение электроснабжения на территории города, нарушение телефонной сети, завал автодорог, срыв мягкой кровли в жилых домах, общественных и производственных зданиях.

По скорости распространения опасности бури отнесены к чрезвычайным событиям с умеренной скоростью распространения. Это позволяет осуществлять широкий комплекс предупредительных мероприятий как в период, предшествующий непосредственной угрозе возникновения, так и после их возникновения – до момента прямого воздействия.

Эти мероприятия по времени подразделяются на две группы:

- заблаговременные (предупредительные) мероприятия и работы, оперативные защитные мероприятия, проводимые после объявления неблагоприятного прогноза, непосредственно перед бурей.

Заблаговременные (предупредительные) мероприятия и работы осуществляются с целью предотвращения значительного ущерба задолго до начала воздействия бури и могут занимать продолжительный отрезок времени.

К заблаговременным мероприятиям относятся:

- ограничение в землепользовании в районах частого прохождения бурь;

- ограничение в размещении объектов с опасными производствами;

- демонтаж некоторых устаревших или непрочных зданий и сооружений;

- укрепление производственных и иных зданий, и сооружений;

- проведение инженерно-технических мероприятий по снижению риска на опасных производственных объектах в условиях сильного ветра, в том числе

повышение физической стойкости хранилищ и оборудования с легковоспламеняющимися и другими опасными веществами;

создание материально-технических резервов;

подготовка населения и персонала спасательных служб.

К защитным мероприятиям, проводимым после получения штормового предупреждения, относят:

прогнозирование пути прохождения и времени подхода бурь, а также его последствий, оперативное увеличение размеров материально-технического резерва, необходимого для ликвидации последствий бури;

частичную эвакуацию населения, подготовку убежищ, подвалов и других заглубленных помещений для защиты населения, перемещение в прочные или заглубленные помещения уникального и особо ценного имущества;

подготовку к восстановительным работам и мерам по жизнеобеспечению населения.

Меры по снижению возможного ущерба от бурь принимаются с учетом соотношения степени риска и возможных масштабов ущерба к требуемым затратам. Особое внимание при проведении заблаговременных и оперативных мер по снижению ущерба обращается на предотвращение тех разрушений, которые могут привести к возникновению вторичных факторов поражения, превышающих по тяжести воздействие самого стихийного бедствия.

Важным направлением работы по снижению ущерба является борьба за устойчивость линий связи, сетей электроснабжения, городского и междугородного транспорта. Основным способом повышения устойчивости в этом случае является их дублирование временными и более надежными в условиях сильного ветра средствами.

3) сильный снегопад, гололедные явления, сильный мороз.

Из-за увеличения механических нагрузок вследствие снегопада и гололедных отложений происходит нарушение габаритов между проводами и землей, обрывы проводов, падение опор линий электропередач. Основные последствия данных явлений – нарушения работы транспорта с долговременной остановкой движения (в основном автомобильного транспорта), аварии в жилищно-коммунальной сфере, прежде всего в системах водо-, теплоснабжения, нарушение энергоснабжения населенного пункта.

Для предотвращения негативных воздействий необходимо:

организация оповещения населения о природных явлениях, способных вызвать ЧС;

предусмотреть установку емкостей для песка;

населению иметь дублирующие средства жизнеобеспечения семьи: электроплитку, лампу керосиновую, керогаз;

мобилизация дорожных и всех коммунальных служб при получении предупреждения о надвигающихся опасных природных явлениях.

4) грозы и град.

Среди опасных явлений погоды гроза занимает одно из первых мест по наносимому ущербу и жертвам. С грозами связаны гибель людей и животных, поражение посевов и садов, лесные пожары, особенно в засушливые сезоны, нарушения на линиях электропередач и связи. Грозы сопровождаются ливнями, градобитиями, пожарами, резким усилением ветра. Для минимизации ущерба, причиняемого неблагоприятными метеорологическими явлениями определены следующие организационные мероприятия:

- организация и приведение в готовность средств оповещения населения, информирование населения о действиях во время ЧС;

- контроль над состоянием и своевременное восстановление деятельности жизнеобеспечивающих объектов энерго-, тепло- и водоснабжения, инженерных коммуникаций, линий электропередач, связи.

5) Природные пожары.

Пожары представляют опасность для территорий и микрорайонов, расположенных смежно с лесными массивами. Охрана леса от пожаров – одна из первостепенных задач органов лесного хозяйства, в связи с чем, необходимо усиление материально-технической базы пожарно-химических станций.

К основным мероприятиям, снижающим риск ЧС при возникновении лесных пожаров, относятся:

- контроль работы лесопожарных служб;

- контроль за проведением наземного патрулирования и авиационной разведки в местах проведения огнеопасных работ;

- введение ограничений посещения отдельных, наиболее опасных участков леса, запрещение разведения костров в лесах в пожароопасный период;

- контроль за соблюдением мер противопожарной безопасности при лесоразработках и производстве других работ с применением технических средств;

- внедрение и распространение безогневых способов очистки лесосек;

- организация контроля за своевременной очисткой лесоразработок и лесов от заготовленной древесины, сучьев, щепы, от сухих деревьев и мусора.

К основным мероприятиям, снижающим риск ЧС при возникновении торфяных пожаров, относятся:

- наблюдение за состоянием торфяных полей;

- определение наличия всех видов водоисточников, их состояния и возможность использования для тушения пожаров.

9.3. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны

Проектируемая территория категории по ГО – не имеет.

Территория проекта планировки не попадает в зоны возможных сильных и слабых разрушений, а также возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения). На объекты территории проекта планировки не распространяются ограничения по размещению.

Так как проект планировки не является жилым районом, эвакуационные мероприятия по гражданской обороне из проектируемой территории в военное время не производятся.

На территории проекта планировки объекты двойного назначения, продолжающие работу в военное время, а также защитные сооружения ГО, отсутствуют.

9.3.1. Мероприятия по предупреждению и минимизации последствий террористических актов

Анализ причин терроризма и цели возможных террористических акций, оценка качественных и количественных показателей подготовки и технического оснащения злоумышленников не выходят за рамки вопросов, рассматриваемых в настоящем разделе. Последствия террористического акта, совершенного специально обученными, хорошо подготовленными и экипированными злоумышленниками, могут принести ущерб, как проектируемому объекту, так и другим прилегающим объектам экономики, и населению.

Возможность совершения террористического акта, оценка его масштабов и необходимые меры противодействия рассматриваются в числе ЧС внешнего воздействия.

Вероятность реализации диверсионного акта на проектируемом объекте будет максимально уменьшена за счет следующих решений:

профилактических (периодический осмотр трассы автодороги и сооружений на ней);

инструктажа и обучения персонала дорожно-эксплуатационной организации.

9.3.2. Мероприятия по светомаскировке

Автотранспорт, а также средства регулирования его движения в режиме частичного затемнения светомаскировке не подлежат.

В военное время необходимо предусмотреть мероприятия по светомаскировке в двух режимах работы: полное затемнение и частичное затемнение. Режим частичного затемнения является подготовительным периодом к введению режима полного затемнения и предусматривает выполнение маскировки наружного освещения основных улиц, дорог, территории путем выключения половины светильников.

В режиме частичного затемнения управление наружным освещением осуществляется централизованно с пультов диспетчерских пунктов. При этом должна быть исключена возможность их местного включения.

Подготовительные мероприятия, обеспечивающие осуществление светомаскировки в этих режимах должны проводиться заблаговременно, в мирное время.

Проверку и контроль мероприятий по светомаскировке осуществляют комиссии городской администрации с обязательным участием представителей органов управления по делам ГОЧС.

9.3.3. Расчет эвакуации населения

Так как территория проектирования не является жилым районом, в военное время эвакуационные мероприятия с его территории не производятся.

В военное время данная автомобильная дорога, при необходимости, может использоваться для эвакуации и рассредоточения населения из близлежащих микрорайонов города в загородную зону и за её пределы.

9.4. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению ЧС природного и техногенного характера и минимизации их последствий

Раздел по инженерно-техническим мероприятиям по предупреждению чрезвычайных ситуаций является составной частью проекта планировки, разработан в соответствии с нормативными документами и на основании исходной информации, предоставленной органами, уполномоченными на решение вопросов ГОЧС.

Инженерно-технические мероприятия ЧС направлены на защиту территории от воздействий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в мирное время.

Локализация и ликвидация возможных аварий на территории проекта планировки будут осуществляться силами и средствами дорожно-эксплуатационного персонала, с привлечением (в случае необходимости) аварийно-спасательных служб, базирующихся на территории муниципального образования.

Ввод привлекаемых сил достигается за счет:

переброски сил и средств ликвидации ЧС непосредственно к объекту ведения работ наземным или воздушным транспортом;

включения в группировку сил ликвидации ЧС подразделений, оснащенных инженерной и дорожной техникой (бульдозер, экскаватор, погрузчик), пожарной техникой и автомобилями с повышенной проходимостью;

привлечения в группировку сил ликвидации ЧС инженерных и дорожных формирований территориальной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, оснащенных тяжелой инженерной техникой.

9.4.1. Мероприятия по предупреждению и минимизации ЧС техногенного характера

При возникновении аварий на транспорте необходим вызов подразделения государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее – ГИБДД), используя общедоступные системы связи.

Эвакуация людей попавших в аварию осуществляется на попутном транспорте, машинах скорой помощи и транспорте ГИБДД. Сотрудникам ГИБДД при согласовании графиков перевозки взрывопожароопасных грузов необходимо предусмотреть проезд такого автотранспорта в часы наименьшей интенсивности движения (ночное время).

Для предотвращения ДТП и ЧС, связанных с перевозками на автотранспорте необходимо улучшить регулирование движения на проблемных участках, как силами ГИБДД, так и выставлением дополнительных знаков, оборудованием разметки и дорожных ограждений. Необходимо запретить (сократить) проезд крупногабаритных автопоездов через жилые кварталы, особенно различных автоцистерн и топливозаправщиков, определив для них оптимально безопасный маршрут.

При возникновении аварии при перевозке пожаро-, взрывоопасных веществ необходимо выполнение следующего ряда мероприятий:

- устранение источника разлива;
- выявление и оценка обстановки, оповещение противопожарной службы;
- тушение пожара, оказание медицинской помощи;
- проведение восстановительных работ.

9.4.2. Мероприятия по предупреждению и минимизации ЧС природного характера

Опасные природные процессы, как источник ЧС, могут прогнозироваться с очень небольшой заблаговременностью, а наибольшему риску при ЧС природного характера подвержена инженерная и транспортная инфраструктура, нарушение которой приведёт к нарушению ритма жизнеобеспечения объектов проекта планировки.

Мониторинг опасных природных процессов и оповещение о них осуществляется ведомственными системами Росгидромета и Российской Академии Наук.

Мониторинг опасных гидрометеорологических процессов ведется Росгидрометом с использованием собственной сети гидро- и метеорологических постов.

Оповещение об опасных природных явлениях и передачу информации о ЧС природного характера предполагается получать через оперативного дежурного Главного управления по делам ГО и ЧС по существующим каналам связи.

При проектировании объектов на территории проекта планировки необходимо учитывать геологические условия района.

Основной задачей мониторинга и прогнозирования опасных геологических явлений является своевременное выявление и прогнозирование развития опасных геологических процессов, влияющих на безопасное состояние геологической среды, в целях разработки и реализации мер по предупреждению и ликвидации ЧС для обеспечения безопасности населения и объектов экономики.

Мониторинг и прогнозирование опасных геологических явлений осуществляется специализированными службами министерств, ведомств или специально уполномоченными организациями, которые функционально, по своему назначению, являются информационными подсистемами в составе единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС.

Предупреждение и минимизация последствий опасных метеорологических явлений

При возникновении опасных метеорологических явлений необходимо своевременное реагирование эксплуатирующих организаций, выполняющих содержание инженерных систем и сооружений, а также автомобильного полотна.

Особенно важно своевременное реагирование в зимнее время, когда необходима очистка от снежного покрова проезжей части, подсыпка высевок каменных пород для снижения скользкости при возникновении гололедных явлений.

Необходимо проведение комплекса инженерно-технических мероприятий по организации метеле- и ветрозащите путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов жизнеобеспечения в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок.

Так же при возникновении неблагоприятных метеорологических явлениях необходимо:

- своевременное оповещение населения;
- контроль за состоянием инженерных коммуникаций;
- контроль над транспортными потоками.

Запасы противогололедного материала хранятся на базе эксплуатирующей организации.

9.4.3. Обеспечение пожарной безопасности

Противопожарные мероприятия являются неотъемлемой частью инженерно-технических мероприятий по предупреждению ЧС. Их важность предопределяется большими размерами ущерба, который могут нанести пожары.

При пожаре безопасность людей должна обеспечиваться своевременной беспрепятственной эвакуацией людей из опасной зоны, оказавшихся в зоне задымления и повышенной температуры.

С целью предотвращения распространения очагов пожаров здания общественно-социального назначения обеспечиваются сигнализацией и оповещением о возникновении пожара, средствами пожаротушения.

Пожаротушение на разрабатываемой территории выполняется силами пожарных депо.

1) существующее состояние.

На территории проекта планировки пожарные депо отсутствуют.

Ближайшая специализированная пожарно-спасательная часть ФГКУ "СПСЧ ФПС по Архангельской области им. Героя Советского Союза Петрова В.М." расположена по адресу: г. Архангельск, ул. Ленина, д. 25

На территории проекта планировки места забора воды на пожаротушение отсутствуют.

2) проектные предложения

Согласно Федеральному закону от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" на территории проекта планировки размещение пожарных депо не требуется.

Тушение пожаров будет осуществляться по действующей схеме, принятой в районе Майская горка городского округа "Город Архангельск".

Так как на территории проекта планировки строительство магистральных сетей водопровода не планируется, размещение новых источников противопожарного водоснабжения не предусматривается.

Забор воды на тушение пожаров будет осуществляться из источников пожарного водоснабжения по действующей схеме, принятой в районе Майская горка городского округа "Город Архангельск".

9.4.4. Оповещение при возникновении ЧС

Защита населения в значительной степени зависит от своевременного сообщения гражданам об угрозе возникновения ЧС природного характера, заражения территории при авариях и катастрофах в мирное время на объектах, где применяются химически опасные или взрывоопасные вещества.

Основным требованием системы оповещения является обеспечение своевременного доведения сигналов (распоряжений) и информации от органа, осуществляющего управление ГО, потенциально-опасных и других объектов экономики, а также население при введении военных действий или вследствие этих действий.

В мирное время система оповещения ГО используется в целях реализации задач защиты населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Основной задачей местных систем оповещения ГО является обеспечение доведения сигналов и информации оповещения от органов, осуществляющих управление гражданской обороной на территории города, до оперативных дежурных служб объектов экономики, руководящего состава гражданской обороны города, районов и населения. Основной способ оповещения и информирования населения – передача речевых сообщений по сетям вещания.

Оповещение руководящего состава о возникновении ЧС осуществляется через спутниковую, телефонную и сотовую связь.

1) существующее состояние.

Так как территория проекта планировки не является жилым районом, специализированные объекты оповещения населения на ней отсутствуют.

2) проектные предложения.

Мероприятия по оповещению населения данным проектом планировки не предусматриваются. Установка объектов оповещения – не планируется.

9.4.5. Базы уборочных машин

Работы по содержанию автомобильной дороги, проходящей по территории проекта планировки, осуществляются силами дорожно-эксплуатационной службы.

На проектируемом объекте резервы финансовых и материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций создаются заблаговременно в целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Порядок создания и использования резервов материальных ресурсов определяются в соответствии с порядком создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Систематически выполняемые работы - работы дорожно-эксплуатационного персонала на проектируемом объекте, выполняемые вне зависимости от сезона эксплуатации и погодных-климатических условий:

- поддержание полосы отвода в чистоте и порядке;
- исправление и мелкий ремонт защитных и укрепительных устройств;
- поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода;
- устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, размывов и просп.);

- удаление нежелательной растительности, сухостоя и повреждённых деревьев, находящихся в непосредственной близости к автомобильной дороге и угрожающих безопасности движения. Вырубка кустарников и деревьев в целях обеспечения видимости на кривых в плане;

- удаление посторонних предметов и загрязнения с проезжей части, обочин;

- очистка, замена повреждённых и установка недостающих дорожных знаков (включая знаки индивидуального проектирования);

- замена повреждённых и установка недостающих ограждений и направляющих устройств.

9.4.6. Организация мониторинга ЧС

Мониторинг окружающей среды и прогнозирования чрезвычайных ситуаций (ЧС) – один из важнейших элементов системы безопасности, направленных на предупреждение и ликвидацию ЧС.

Контроль за состоянием окружающей среды заключается в сопоставлении полученных данных о состоянии окружающей среды с установленными критериями и нормами техногенного воздействия или фоновыми параметрами с целью оценки их соответствия.

На территории проекта планировки необходимо проведение мониторинга двух уровней: локального и муниципального.

На локальном уровне мониторинга осуществляется контроль за работоспособностью объектов жизнеобеспечения, с целью недопущения нарушения процесса и негативного влияния на жизнь и здоровье людей.

На муниципальном уровне необходимо проведение мониторинга территории проекта планировки. Здесь необходимо осуществление мероприятий, обеспечивающих определение параметров, характеризующих состояние окружающей среды, отдельных ее элементов, видов техногенного

воздействия, а также за происходящими в окружающей среде природными, физическими, химическими, биологическими процессами.

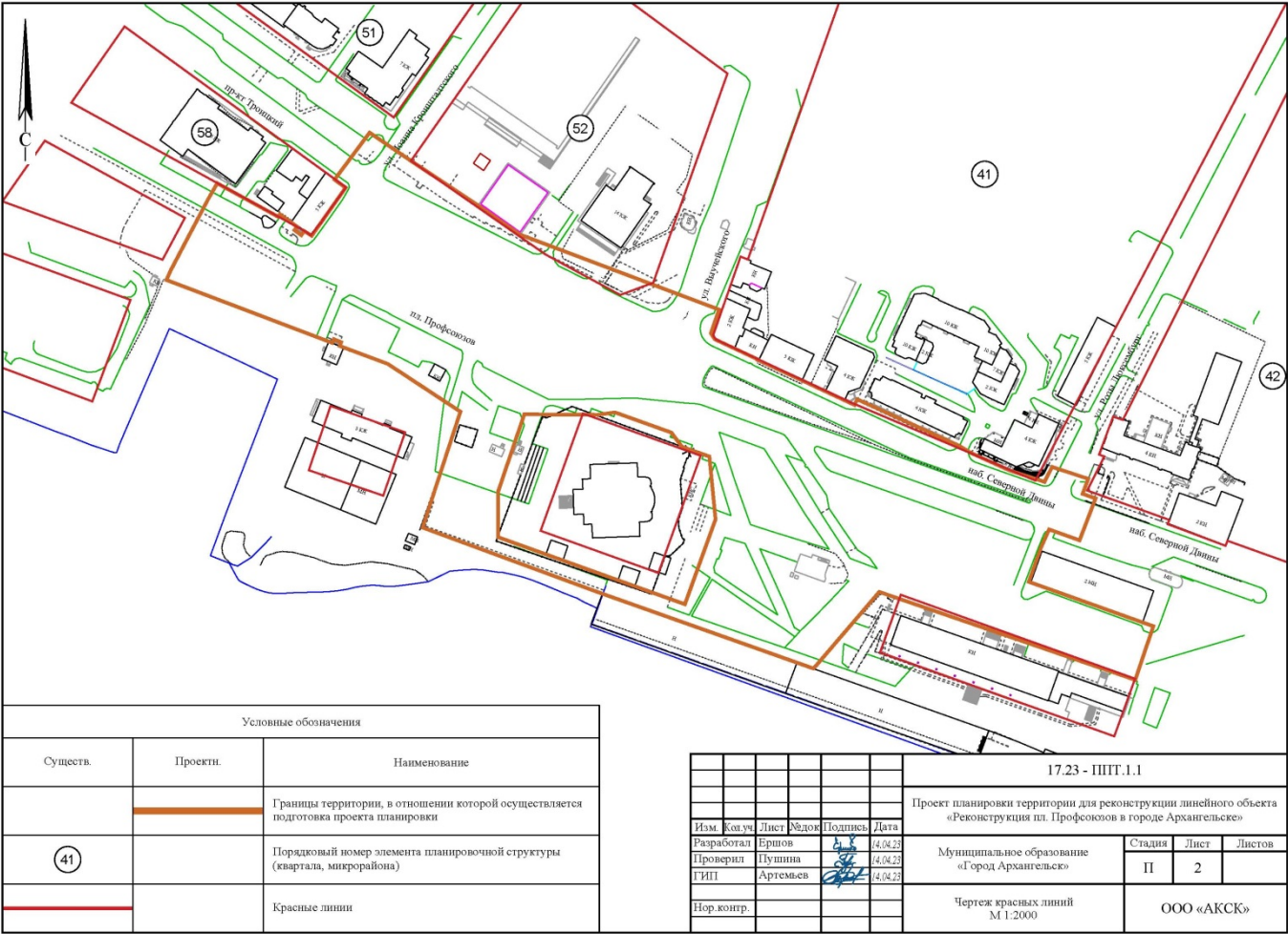
1) существующее состояние.

На территории проекта планировки пункты мониторинга ЧС отсутствуют.

2) проектные предложения.

Размещение пунктов мониторинга ЧС природного и техногенного характера на территории проекта планировки не требуется.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к проекту планировки территории для
реконструкции линейного объекта
"Реконструкция пл. Профсоюзов в городе
Архангельске"



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к проекту планировки территории для
реконструкции линейного объекта
"Реконструкция пл. Профсоюзов в городе
Архангельске"

